

WINKLER & SANDRINI

Wirtschaftsprüfer und Steuerberater
Dottori Commercialisti - Revisori Contabili

Wirtschaftsprüfer und Steuerberater
Dottori Commercialisti e Revisori Contabili

Dr. Peter Winkler
Dr. Stefan Sandrini
Dr. Stefan Engele

Dr. Martina Malfertheiner
Dr. Birgit Bragagna
Rag. Stefano Seppi
Dr. Massimo Moser

Dr. Oskar Malfertheiner
Dr. Alfredo Molinari
Dr. Verena Klausner

Mitarbeiter - Collaboratori

Dr. Karoline de Monte
Dr. Matthias Sepp

Dr. Georg Gasser

Circolare

numero:	46
del:	2014-05-05
autore:	Dr. Stefan Sandrini

A tutti i clienti interessati

Contributo statale per l'acquisto di veicoli a basse emissioni dal 06/05/2014

Per l'acquisto di veicoli a basse emissioni è previsto un contributo statale¹ anche per il 2014 e 2015 che viene riconosciuto dal rivenditore mediante riduzione del prezzo di acquisto.²

Per il 2014 il ministero ha emanato appena il relativo decreto applicativo.³

Riassumiamo qui di seguito le disposizioni normative in materia.

1 Requisiti soggettivi

1.1 Acquirenti

L'incentivo spetta ancora per il 2014 in linea di massima a tutti coloro che acquistano veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km.⁴

Qualora il veicolo acquistato sia utilizzato esclusivamente come bene strumentale da imprese/lavoratori autonomi, il limite delle emissioni di CO2 può arrivare a 120 g/km; in questo caso si deve anche provvedere alla rottamazione di un veicolo usato.

Il veicolo usato deve:

- essere intestato da almeno 1 anno all'acquirente o utilizzatore in caso di leasing, ovvero ad un familiare convivente⁵ dell'acquirente / utilizzatore;
- appartenere alla medesima categoria del nuovo veicolo;
- risultare immatricolato da almeno 10 anni dall'acquisto del nuovo veicolo.

1.2 Rivenditore

Il contributo è fruibile solo se anche il rivenditore riconosce all'acquirente uno sconto pari al bonus statale.⁶

1 „contributi BEC - Basse Emissioni Complessive“

2 art. 17-decies DL 83 del 22.6.2012, vedasi nostra circolare n. 49 del 21/05/2013

3 DM 3.4.2014

4 art 17-undecies comma 3 DL 83/2012 e art. 2 comma 3 DM 11.1.2013

5 art. 17-decies comma 2 letter d DL 83/2012

6 Art. 17-decies, c. 2, lett. a DL 83/2012

2 Requisiti oggettivi

2.1 Veicolo

Il nuovo veicolo deve:

- essere acquistato in Italia, anche in leasing;⁷
- essere nuovo e non risultare già immatricolato. Sono pertanto esclusi i cosiddetti veicoli “a km zero”;⁸
- avere basse emissioni di CO₂. Il contributo statale è graduato in base all'emissione di CO₂ (< 50g/km, <95 g/km, 120 g/km);
- essere alimentato con i seguenti carburanti:⁹
 - energia elettrica
 - ibrido
 - GPL
 - metano
 - biocombustibili
 - idrogeno.Sono pertanto escluse dall'incentivo i veicoli alimentati esclusivamente con benzina o diesel.
- appartenere ad una delle seguenti categorie: L1, L2, L3, L4, L5, M1, N1, L6e ed L7e.¹⁰

2.2 Contratto di acquisto

Dal contratto di acquisto deve risultare espressamente:¹¹

- che il veicolo usato ritirato è destinato alla rottamazione;
- l'ammontare dello sconto praticato dal rivenditore e del contributo statale.

3 Ammontare del contributo statale

Il contributo statale è graduato in base all'emissione di CO₂ come segue:

- per l'anno 2014
 - fino a 50 g/km CO₂: 20% del prezzo di acquisto – contributo massimo 5.000,00 €
 - fino a 95 g/km CO₂: 20% del prezzo di acquisto – contributo massimo 4.000,00 €
 - fino a 120 g/km CO₂: 20% del prezzo di acquisto – contributo massimo 2.000,00 €
- per l'anno 2015
 - fino a 50 g/km CO₂: 15% del prezzo di acquisto – contributo massimo 3.500,00 €
 - fino a 95 g/km CO₂: 15% del prezzo di acquisto – contributo massimo 3.000,00 €
 - fino a 120 g/km CO₂: 15% del prezzo di acquisto – contributo massimo 1.800,00 €

Gli importi sopra in indicati rappresentano l'importo massimo di contributo complessivo, comprensivo sia dello sconto del rivenditore che del bonus statale.

4 Periodo di validità dell'agevolazione

L'agevolazione vale per gli acquisti di veicoli nuovi effettuati dal 14.3.2013 al 31.12.2015.¹²

⁷ art. 17-decies comma 1 DL 83/2012

⁸ art. 17-decies comma 2 lettera b DL 83/2012

⁹ art. 1, Abs. 1 lettera b DM 11.1.2013

¹⁰ Allegato 1 DM 11.1.2013

¹¹ art. 17-decies comma 2 letter e DL 83/2012

¹² art. 17-decies, c. 2 DL 83/2012

5 Obblighi del rivenditore

Il rivenditore deve porre in essere gli adempimenti di seguito elencati. A tal fine è sottoposto al controllo del Ministero dello Sviluppo Economico.¹³

5.1 Richiesta del bonus

Per poter concedere il bonus, il rivenditore deve:¹⁴

- registrarsi sullo specifico sito internet¹⁵
- **dal 06/05/2014** prenotare in tale sito il contributo
- confermare entro 90 giorni dalla prenotazione la vendita del veicolo agevolato e comunicare il numero di targa.

5.2 Evidenziazione del bonus

Il rivenditore riconosce il contributo statale evidenziandolo sia nel contratto di vendita che nella fattura di vendita, mediante compensazione con il prezzo di acquisto.

5.3 Rottamazione del veicolo usato

Il rivenditore che ritira un veicolo usato per la rottamazione e che intende fruire del contributo statale per la vendita di un nuovo veicolo, entro 15 giorni dalla consegna del veicolo nuovo deve rottamare il veicolo usato e richiedere la radiazione per demolizione dello stesso. I veicoli usati non possono essere rimessi in circolazione.

5.4 Documentazione

Il rivenditore deve inoltrare al costruttore / importatore la seguente documentazione:

- copia
 - contratto di vendita
 - fattura di vendita
 - libretto di circolazione¹⁶
 - certificato di proprietà
 - libretto di circolazione del veicolo usato
 - certificato di proprietà del veicolo usato
- originale
 - certificato di proprietà relativo alla radiazione per demolizione del veicolo usato
 - certificato dello stato di famiglia nel caso in cui il veicolo usato sia intestato ad un familiare convivente
 - documento di presa in carico del veicolo da parte del demolitore¹⁷

6 Compensazione del contributo statale

Il costruttore / importatore recupera il contributo statale tramite compensazione nel modello F24 con le imposte sui redditi o con l'IVA. I codici tributo sono i seguenti¹⁸: 6832, 6838 e 6839.

Il costruttore / importatore concede quindi il bonus al rivenditore, che lo riconosce a sua volta all'acquirente del veicolo tramite la riduzione del prezzo di acquisto.

¹³ Art. 7, c. 8 DM 11.01.2013

¹⁴ Art. 7, c. 2 DM 11.01.2013

¹⁵ www.bec.mise.gov.it

¹⁶ Art. 7, c. 5, lett. b DM 11.01.2013

¹⁷ Art. 7, c. 6, lett. d DM 11.01.2013

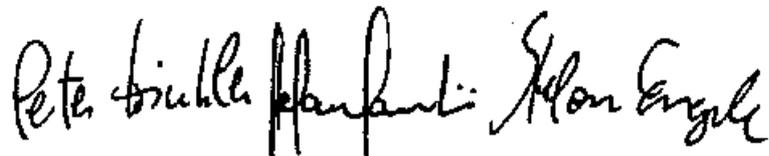
¹⁸ Risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 32/E del 15.05.2013

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento e porgiamo

cordiali saluti

Winkler & Sandrini

Dottori Commercialisti e Revisori Contabili

Handwritten signatures in black ink. From left to right: Peter Winkler, Maurizio Sandrini, and Giancarlo Engeli. The signatures are fluid and cursive.