WINKLER & SANDRINI

Wirtschaftsprüfer und Steuerberater
Dottori Commercialisti - Revisori Contabili

Wirtschaftsprüfer und Steuerberater

Dottori Commercialisti e Revisori Contabili

Peter Winkler   Stefan Sandrini
Stefan Engele
Martina Malfertheiner   Oskar Malfertheiner
Stefano Seppi   Massimo Moser
Andrea Tinti   Michael Schieder
Stephanie Vigl   Roberto Cainelli

Rechtsanwalt - avvocato

Chiara Pezzi

Mitarbeiter - Collaboratori

Karoline de Monte   Iwan Gasser
Thomas Sandrini

Circolare

numero:	79i
del:	2020-07-02
autore:	Andrea Tinti Stefano Seppi

A tutti i nostri clienti

Fringe benefit veicoli aziendali dal 1° luglio 2020

Ricordiamo¹ con questa circolare che dal 1° luglio 2020 si applicheranno le nuove disposizioni per il calcolo della tassazione del cosiddetto "fringe benefit" per l'uso privato delle auto aziendali, introdotte per incentivare la diffusione di auto a basso impatto ambientale.

Per i veicoli concessi in uso promiscuo ai dipendenti il *fringe benefit* è ora determinato come segue:

- **per i contratti stipulati fino al 30.6.2020** è confermata la tassazione nella misura del 30% dell'ammontare corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km calcolato sulla base del costo chilometrico ACI, al netto dell'eventuale trattenuta al dipendente²;
- **per i contratti stipulati dall'1.7.2020** la percentuale applicabile all'importo corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km risulta variabile in relazione alla classe di inquinamento del veicolo (di nuova immatricolazione) come segue:

Emissione di CO2 del veicolo	% applicabile
➤ Fino a 60 g/km	25%
➤ Superiore a 60 g/km fino a 160 g/km	30%
➤ Superiore a 160 g/km fino a 190 g/km	40% (50% per 2021)
➤ Superiore a 190 g/km	50% (60% per 2021)

Le nuove disposizioni³ prevedono di applicare i nuovi valori di fringe benefit ai **mezzi «di nuova immatricolazione»**, lasciando così ipotizzare, pur nel silenzio della prassi dell'amministrazione finanziaria, che tutti i veicoli immatricolati fino al 30 giugno 2020 continueranno a usare il vecchio criterio di determinazione. L'assunto, coerente con il testo della norma, sembra però convivere difficilmente con l'evidenza che le tabelle sul costo chilometrico ACI vigenti da luglio includano, nel loro elenco, anche veicoli fuori produzione che non possono essere nuovamente immatricolati.

Tuttavia, si auspica che dalle autorità competenti sia confermato che l'estensione del previgente regime (valore unico pari al 30% di 15mila km) possa essere estesa alle auto già

1 Siehe unser Rundschreiben Nr. 71/2020, Punkt 24

2 È applicabile l'art. 51, c. 4 del TUIR (DPR 917/1986) nelle versione in vigore fino al 31.12.2019

3 Nuovo testo dell'art. 51, c. 4 del TUIR

I - 39100 Bozen - Bolzano, via Cavour - Straße 23/c, Tel. +39 0471 062828, Fax +39 0471 062829

E-Mail: info@winkler-sandrini.it, zertifizierte E-Mail PEC: winkler-sandrini@legalmail.it

Internet <http://www.winkler-sandrini.it>, Steuer- und MwSt.-Nummer 0144587 021 3 codice fiscale e partita IVA Raiffeisenkasse Bozen, Cassa Rurale di Bolzano - IBAN IT05 V 08081 11600 000300018180 - SWIFT RZSBIT21003

nella flotta aziendale e assegnate successivamente al 1° luglio 2020.

Vi ricordiamo inoltre che **l'accordo contrattuale** con il dipendente per l'uso privato delle auto aziendali dovrebbe essere stipulato in forma scritta e avere una data certa.

cordiali saluti

Winkler & Sandrini
Dottori Commercialisti e Revisori Contabili